

Fahrraddirektweg Frankfurt - Darmstadt, Abschnitt Langen

Langen
Fertigstellung 2023

Bauherr:	Regionalpark RheinMain Südwest GmbH, c/o Kelsterbach
Baukosten:	ca. 1 Mio. Euro, gesamt ca. 5 Mio. Euro
Länge:	Gesamt 6 km (Darmstadt Wixhausen, Dreieich, Langen, Neu-Isenburg)
Leistungen:	Lph 1 - 9 Bearbeitung in Abschnitten
Zeitraum:	2019 - 2023
Beteiligte:	EGL, KH Planwerk

Bei der Planung und Realisierung von Radschnellverbindungen geht es um den Wandel im Verkehrssektor. Die RSV Frankfurt-Darmstadt ist dabei ein Pilotprojekt und die erste Radschnellverbindung in Hessen. Die geplante Radverbindung vernetzt Frankfurt über Neu-Isenburg, Dreieich und Langen bis nach Darmstadt. Ein Teilbereich in Egelsbach und Erzhausen wurde in den letzten Jahren bereits realisiert. Als nächster Baustein wird der Teilabschnitt Langen, Südgemarkung geplant und umgesetzt. Dieser Abschnitt stellt eine Überlandstrecke dar, die durch Landschafts- und Naturschutzgebiete führt. Der Bereich ist landschaftlich abwechslungsreich und mit einem hohen Naherholungswert. Entsprechend wird das Gebiet von Fußgänger*innen, Hundebesitzer*innen und Freizeitsportler*innen frequentiert. Die bestehenden Wirtschaftswegen sind zur Erschließung der privaten Gärten und landwirtschaftlichen Flächen notwendig. Bereits jetzt sind diese Wege eine wichtige Fahrradverbindung, die insbesondere von Schülerinnen und Schülern genutzt werden. Entsprechend folgt die Planung und Neugestaltung des Fahrraddirektweges der bestehenden Wegetrasse. Die Wege werden in das Konzept integriert und verbreitert. Der Radweg wird überwiegend auf eine Breite von 7,50 m ausgebaut. Diese Breite resultiert aus 4 m Radweg, 2,50 m Gehweg und auf jeder Seite 0,50 m Bankett.



Fahrraddirektweg Frankfurt - Darmstadt, Abschnitt Langen

Langen
Fertigstellung 2023

Bauherr: Regionalpark RheinMain Südwest GmbH, c/o Kelsterbach
 Baukosten: ca. 1 Mio. Euro, gesamt ca. 5 Mio. Euro
 Länge: Gesamt 6 km (Darmstadt Wixhausen, Dreieich, Langen, Neu-Isenburg)
 Leistungen: Lph 1 - 9 Bearbeitung in Abschnitten
 Zeitraum: 2019 - 2023
 Beteiligte: EGL, KH Planwerk

