

Rundroute Regionalpark Frankfurt

Frankfurt
in Bau

Bauherr:	Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH
Baukosten:	ca. 9 x 30.000 €
Fläche:	ca. 190 km
Leistungen:	Lph 1 - 3, 5 - 8
Zeitraum:	2013 - vorr. 2021

Die Planung, die Koordination und die Förderung des Regionalparks als Ganzes liegt seit 2005 in den Händen der Regionalpark Ballungsraum RheinMain GmbH. Sie sorgt für eine übergreifende Regionalparkplanung im Landschaftsplan und im Regionalen Flächennutzungsplan des Regionalverband FrankfurtRheinMain. Als ein Teilprojekt wird die Radroute Regionalpark RheinMain beteiligte Gemeinden auf einer zusammenhängenden Wegestrecke ringförmig um die Stadt Frankfurt miteinander verbinden. Als deutliches Erkennungsmerkmal erhält die Radroute ein eigenständiges Aussehen in Markierung und Ausstattung. Die Maßnahme wird in Abschnitten über mehrere Jahre hinweg umgesetzt.

Mit der Rundroute werden 35 Kommunen über die Landschaft miteinander verknüpft. Sie führt entlang von landwirtschaftlichen Flächen und Wald, durch FFH-Gebiete und intakte Kulturlandschaft, aber auch durch Orte und Gewerbegebiete oder verläuft parallel mit anderen Routen. Durch ein Muster, das – wo immer es möglich ist – direkt auf den Weg aufgebracht wird, lässt sich die Rundroute zukünftig von allen anderen Routen und Wegen einfach unterscheiden.

Die Grundlage der Gestaltung der Rundroute bildet die Markierung eines jeden vollen Kilometers auf dem 190 km langen Rundweg des Regionalparks RheinMain. Jedes Markierungselement trägt das Logo der Regionalpark Rundroute in rot. Als Orientierungshilfe für den Nutzer erfolgt die Aufbringung der Markierungselemente immer am Wegesrand, sowohl innerorts als auch außerhalb. Richtungsänderungen werden mit einer dem Wegeverlauf folgenden Markierung gekennzeichnet.

